

## Nasce Xiaomi EV Company Limited per il business dei veicoli elettrici

- Ultima modifica: Mercoledì, 01 Settembre 2021 17:58

Pubblicato: Mercoledì, 01 Settembre 2021 17:58

Scritto da Palma Cristallo

Xiaomi EV Company Limited ha completato l'iscrizione al registro delle imprese con un capitale di 10 miliardi di RMB e Lei Jun, già CEO di Xiaomi, è il rappresentante legale. Questo segna un passo importante nel tanto atteso progetto legato ai veicoli elettrici (EV) che è ufficialmente entrato in una fase di sviluppo concreta.

Alla fine di marzo, Lei Jun ha annunciato durante un suo speech l'ingresso ufficiale di **Xiaomi nel mercato dei veicoli elettrici** impegnandosi a investire un totale di 10 miliardi di dollari in questo business nel corso dei prossimi 10 anni. Ed oggi, a distanza di cinque mesi, nasce **Xiaomi EV Company Limited**: la nuova società è già iscritta nel registro delle imprese con un capitale iniziale di 10 miliardi di RMB e Lei Jun, in qualità di rappresentante legale, guiderà il team verso un obiettivo: **raddoppiare la produzione EV**.



E in breve tempo, Xiaomi ha rivitalizzato l'industria automotive: a fine luglio, ha reclutato talenti per il dipartimento autonomo su Weibo e a fine agosto ha ricevuto oltre 20 mila curriculum. Xiaomi EV Company ha selezionato attentamente il suo team, composto al momento da **circa 300 dipendenti**, ma in rapida espansione.

## Nasce Xiaomi EV Company Limited per il business dei veicoli elettrici

- Ultima modifica: Mercoledì, 01 Settembre 2021 17:58

Pubblicato: Mercoledì, 01 Settembre 2021 17:58

Scritto da Palma Cristallo

Durante i 5 mesi dall'annuncio dell'iniziativa fino alla registrazione ufficiale della società, il team Xiaomi EV ha condotto un'enorme quantità di **ricerche sugli utenti e controlli della catena industriale**, con più di 2.000 interviste e visite a più di 10 partner e colleghi del settore, continuando a portare avanti la definizione del prodotto EV e la formazione del team.



Inoltre, il 25 agosto, Xiaomi ha annunciato l'acquisizione di una società di tecnologia di guida autonoma dal nome **Deepmotion Tech**, perché il gruppo ha iniziato a concentrarsi sulla realizzazione di tecnologie e talenti legati al **settore automobilistico**. Attualmente ci sono 16 mila ingegneri in Xiaomi e le sue spese in R&D sono state quasi 10 miliardi di RMB nel 2020. I vantaggi tecnologici dell'azienda nell'intelligenza artificiale, nei nuovi materiali e in altri campi creeranno un supporto forte per il business dell'automotive.