

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello

Eleglide D1 è un monopattino elettrico lanciato di recente, che si distingue da altri modelli per la sua stabilità, le sue prestazioni su strada e la buona autonomia. Lo abbiamo provato per alcune settimane e siamo pronti per il giudizio finale.

Dopo aver provato la bicicletta elettrica [Eleglide F1](#), ci siamo misurati con uno dei monopattini top-di-gamma dell'azienda cinese: **Eleglide D1** è un e-scooter tra i più potenti in circolazione, grazie al suo **motore da 500W** che produce 29 Nm di coppia e permette al mezzo di raggiungere una **velocità massima di 45Km/h**. Per il suo design corazzato e per i grossi pneumatici, potremmo definirlo un monopattino "fuoristrada", ma in realtà si adatta bene anche alla città: si ripiega a metà, ha un'ampia pedana di appoggio e vanta **un'autonomia massima di 70Km**.

Attenzione però: Eleglide D1 non è Eleglide D1 Master, che invece possiede due motori da 500W con una velocità massima di 55Km/h ed un'autonomia che sfiora gli 80Km. Ed anche il prezzo è molto diverso, [visto che Eleglide D1 è in vendita a circa 550 euro su Geekbuying](#), con spedizione gratuita in Italia da magazzini localizzati in Europa. Per l'esattezza **546.99 euro con il codice coupon GKB789S**, a noi riservato.

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello



Costruito interamente in alluminio nero, Eleglide D1 integra un **sellino removibile** ed un **sistema di sospensioni completo** (2 ammortizzatori a molla anteriori e 2 ammortizzatori senza molla posteriori), in grado di assorbire gli urti, donando maggiore comfort su strada ed una velocità costante. Supporta **diverse modalità di guida**, per viaggiare a più velocità: 15Km/h in Eco Mode, 25Km/h in Standard Mode e 45Km/h in Sport Mode.

Per garantire maggiore sicurezza durante la guida, questo monopattino è dotato di un doppio sistema di frenata a disco - anteriore e posteriore - e grazie ai suoi **pneumatici da 10" off-road**, può superare pendenze del 25% e sopportare carichi fino a 120Kg.

La confezione si può definire anonima, totalmente in cartone con nessuna indicazioni o decorazione particolare, ma quello che si trova all'interno è decisamente interessante. Oltre al

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello

monopattino, chiuso e bloccato in una struttura di polistirolo, ho trovato il **caricabatterie**, **brugola**, **chiave inglese**, **viti** ed un **manuale utente** per poterlo assemblare. Niente panico: **le chiavi per accensione/spegnimento** invece sono separate dal resto degli accessori, avvolte nel pluriball e attaccate al manubrio del monopattino probabilmente per evitare di perderle nello spaccettamento.



Sarà necessario faticare un po', per provare il piacere di guidare un Eleglide D1: **il monopattino è molto pesante** (27.5Kg) ed estrarlo dalla scatola non è affatto semplice, soprattutto se non c'è nessuno ad aiutarvi, ma montarlo è stata una sfida ancora più difficile. Nonostante le istruzioni cartacee, alcuni passaggi nella "costruzione" dell'e-scooter sono stati complicati, in particolare per il montaggio del sellino e dello schermo. Insomma, qualche disegno in più ed una spiegazione più chiara avrebbero accelerato i tempi, ma alla fine sono riuscito ad assemblare tutto.

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello

Scheda tecnica di Eleglide D1

- Materiale: alluminio
- Potenza motore: 500W, 48V, max giri 1200±30r/min
- Modalità di guida:
 - Eco Mode: 15 km/h
 - Standard Mode: 25 km/h
 - Sport Mode: 45 km/h (su strade private)
- Pendenza massima: 25%
- Batteria: 864Wh, 48V, 18Ah, sistema di protezione della batteria
 - Output caricatore: Input 100-240V 3A, Output 54.6V 2A
 - Tempo di ricarica: 9-11 ore
 - Autonomia: fino a 70 km
- Ruote: pneumatici da 10" x 2.5" fuori strada
- Sistema di frenata: Freni a disco anteriore e posteriore
- Carico massimo: 120 kg
- Altro: display 1.38" LCD, sellino staccabile
- Peso: 27.5 kg
- Dimensioni: 120 x 57 x 119 cm (aperto), 115 x 21 x 38 cm (chiuso)
 - Larghezza sterzo: 58 cm
- Colore: nero

L'aspetto di Eleglide D1 non corrisponde molto alla sua fascia di prezzo, perché è davvero **ben costruito con materiali di alta qualità** (anche se non manca qualche dettaglio in plastica) ed una struttura così solida da poter sopportare **carichi fino a 120Kg**. A mio parere, il suo rapporto qualità/prezzo è tra i migliori: non costa poco - questo è vero - ma esistono modelli con prezzi ancora più alti, quindi considerando le sue prestazioni è tra i più convenienti.

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello



Grazie al **telaio in lega di alluminio**, Eleglide D1 restituisce un buon touch&feel ma trasmette soprattutto sicurezza nella guida, perché è più pesante e quindi più stabile. Ho provato il monopattino sia su strade asfaltate in città sia su sterrati, ma la sensazione è stata sempre la stessa: prodotto premium, che è un piacere guidare. Ed il merito va anche ai suoi **pneumatici da 10"**, molto resistenti (ma non tubeless) e indicati per qualsiasi manto stradale, anche in condizioni atmosferiche avverse.

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello



Come per la maggior parte degli scooter elettrici, anche in questo modello alcune parti si ripiegano per renderlo più compatto (manubrio, sellino e manopole), ma **il suo peso incide** inevitabilmente sulla praticità nel trasporto. E dopo averlo utilizzato per qualche settimana, sento di sconsigliarlo a chi quotidianamente - per andare a lavoro o per muoversi in città - prende mezzi pubblici, scale, marciapiedi e così via.

Sul **manubrio**, che può essere regolato in altezza (da 98 a 123 cm da terra) ed è largo ben 62.5 cm, troviamo le leve dei freni, il blocchetto di accensione dove viene inserita la chiave, pulsante per faro, pulsante clacson (molto potente), pulsante per le frecce e display secondario per le informazioni sulla batteria. Avrei scelto una **diversa disposizione dei controlli**, perché mi è capitato spesso di premere il clacson al posto del pulsante degli indicatori di direzione.

-
-
-

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello

Buono il **display principale da 1.38" a colori**, circolare e leggibile anche in pieno giorno, ma come tutti gli schermi LCD perde visibilità quando i raggi del sole lo colpiscono perpendicolarmente. Appena sopra è posizionata la leva dell'acceleratore, mentre **il motore siede sul retro** ed offre una migliore spinta soprattutto in ripresa (da 0 a 25Km/h in pochi secondi). La sicurezza è garantita dai freni a disco meccanici, sia anteriori che posteriori.

Le **luci di posizione sui quattro angoli** del monopattino sono molto evidenti al buio, ma di giorno perdono la loro intensità e a malapena sono visibili. La **luce del freno** con LED rosso, grande e molto brillante, si trova sul parafango dal design molto raffinato, mentre il **faro anteriore con LED bianco** è posizionato sulla ruota davanti ed ha una luminosità media.

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello



Eleglide D1 viene fornito di una **chiave di accensione** (e di una copia di scorta): basta inserirla nel blocchetto e girarla per visualizzare lo stato della batteria sul piccolo display monocromatico sulla destra, ma per attivare il monopattino sarà necessario premere per qualche secondo il pulsante blu accanto allo schermo a colori. Quest'ultimo mostra le informazioni utili per la guida: velocità, autonomia residua, distanza percorsa e modalità di guida impostata. Eleglide D1 supporta tre modalità di guida: 15Km/h in Eco Mode, 25Km/h in Standard Mode e 45Km/h in Sport Mode.

Guidare Eleglide D1 mi è piaciuto molto. Nonostante le dimensioni siano generose, questo monopattino è molto agile nei movimenti ed ha un **ampio angolo di sterzata**, permettendomi di girare in città anche su strade molto trafficate. La **grande pedana** lascia libertà nei movimenti del corpo e consente di adottare una postura più rilassata alla guida, mentre le sospensioni - seppur un po' rigide - rendono impercettibili le imperfezioni del manto stradale, dalle buche alle crepe.

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello



Anche a velocità sostenute la stabilità è garantita e al massimo (45Km/h) percepirete solo un leggero rollio, che è del tutto comprensibile considerando il mezzo. Eleglide D1 supporta tre modalità di guida, che differiscono solo per la velocità massima consentita e ovviamente i relativi consumi energetici.

In **Eco Mode**, il monopattino raggiunge al massimo 15 km/h. Questa è la modalità che comporta un minor dispendio di energia, estendendo così l'autonomia del mezzo, ma è poco più alta di una camminata svelta. Non potrete comunque utilizzarla nelle aree pedonali della vostra città, perché in quelle zone il limite di velocità per i monopattini elettrici è di 6Km/h.

Standard Mode porta la velocità di Eleglide D1 a 25 km/h al massimo ed è la modalità che più ho utilizzato, perché consentita dalle norme vigenti in Italia per la circolazione dei mezzi elettrici. La reputo comunque un buon compromesso tra prestazioni e autonomia.

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello

Sport Mode è la modalità più divertente perché spinge il motore di Eleglide D1 al massimo, raggiungendo la velocità di 45Km/h. In Italia però non è consentita, perché supera i limiti di velocità vigenti per i monopattini elettrici (25Km/h), a meno che non vi troviate su strade private.



Grazie al potente motore da 500W con 29 Nm di coppia, il monopattino Eleglide supera **salite relativamente impegnative** (max 25%) e rimane ben saldo a terra, trasmettendo sicurezza a chi lo guida. Il sistema di frenata con doppio freno a disco funziona davvero molto bene, anche ad alta velocità: i freni sono reattivi e, anzi, restano inseriti per qualche attimo in più dopo il rilascio.

Stando a quanto dichiarato dal produttore, la batteria da 864Wh (18Ah) di Eleglide D1 dovrebbe assicurare un'autonomia fino a 70 km per singola carica, ma è una stima calcolata con una velocità costante di 15Km/h, in assenza completa di vento e con un pilota da 70Kg. Chi guiderebbe il monopattino in simili condizioni? In base ai miei test, con una velocità massima di

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello

25Km/h tra strade in città e sterrati, con alcuni tratti collinari, **Eleglide D1 ha funzionato per circa 50Km**. Non è quanto dichiarato dall'azienda, ma resta comunque un'autonomia decisamente buona per un monopattino di questa portata.



Ho ricaricato sempre il monopattino di notte con l'alimentatore da 54.6V/2A in dotazione, per cui dopo **circa 8-9 ore** la batteria passa da una a cinque tacche, ed è esattamente quanto promesso dall'azienda. Quando è totalmente carica, il display secondario segnala una tensione di 55V. La batteria è posizionata sul fondo di Eleglide D1, mentre il connettore di ricarica si trova anteriormente nell'angolo a destra, sotto il LED e protetto da una copertura in gomma.

Recensione monopattino elettrico Eleglide D1

Categoria: Recensioni - Ultima modifica: Martedì, 14 Dicembre 2021 08:52

Pubblicato: Domenica, 24 Ottobre 2021 18:40

Scritto da Palma Cristallo, Francesco Arciello



Eleglide D1 è il monopattino ideale per chi ama una guida più sportiva e su terreni sconnessi. **Ha parecchi vantaggi** rispetto ai classici e-scooter, dalle ruote larghe alle sospensioni, dalla guida molto confortevole all'autonomia, ma non è perfetto. È un mezzo **piuttosto pesante**, se per andare a lavoro prendete la metropolitana o il percorso include delle scale, ma resta comunque uno dei migliori per rapporto qualità/prezzo.

Se quindi state cercando un monopattino elettrico potente e non volete spendere molto, Eleglide D1 è un'ottima soluzione: [potete trovarlo su Geekbuying al prezzo di 546.99 euro](#) con il codice coupon **GKB789S** e spedizione gratuita in Italia.